

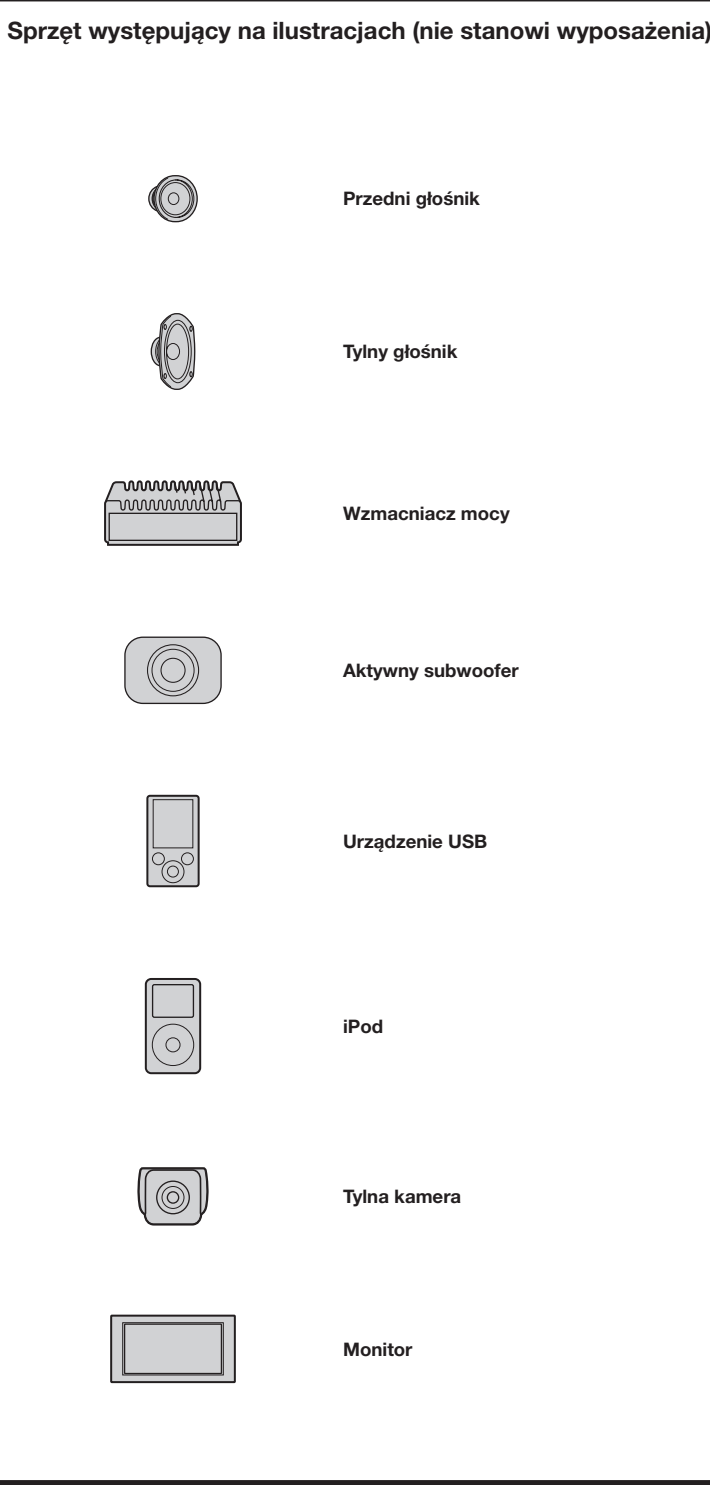
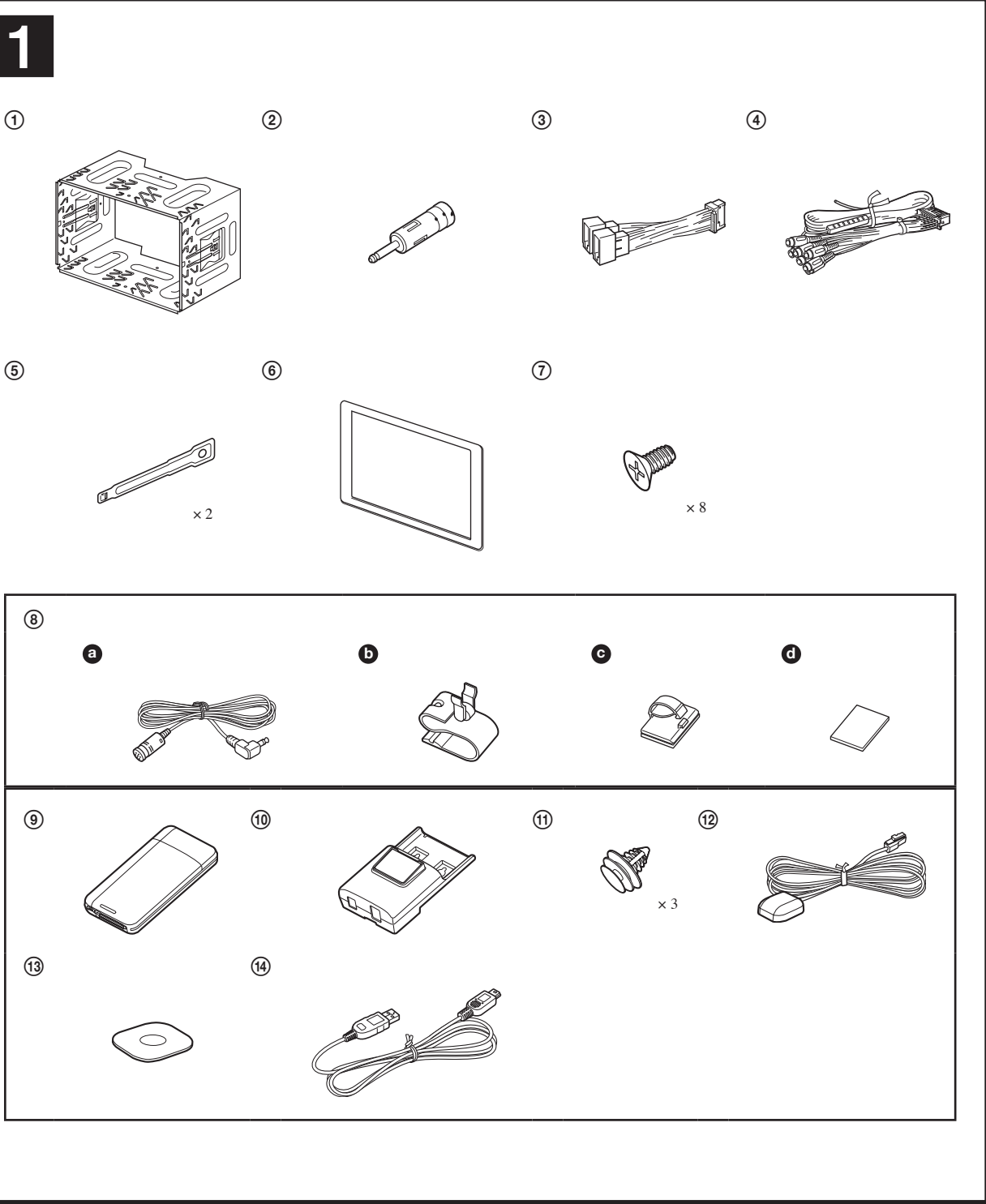
Nawigacja AV

PL

Instalacja / połączenia

XNV-L77BT XNV-770BT
XNV-L66BT XNV-660BT

© 2010 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)

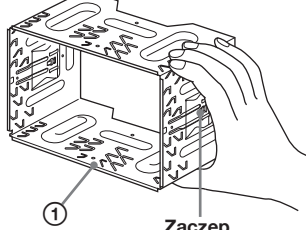


Ostrzeżenia

- Urządzenie jest przystosowane tylko do zasilania napięciem stałym 12 V z biegiem ujemnym na masie.
- Nie rozbiierać urządzenia ani go nie przerabiać.
- Nie instalować urządzenia w miejscu, w którym zakłócałoby ono działanie poduszki powietrznej.
- Uważać, aby nie przyjąć żadnych przewodów śnihami albo ruchomymi częściami, na przykład sznyc od fotela.
- Aby uniknąć zwarcia, przed wykonywaniem połączeń wyłączyć zapłon samochodu.
- Zanim przewód zasilający ③ zostanie podłączony do złącza zasilania pomocniczego, należy go podłączyć do urządzenia i głośników.
- Poprowadzić wszystkie przewody masy do wspólnego punktu masy.
- Dla bezpieczeństwa zaizolować taśmą izolacyjną wszystkie niepodłączone przewody.
- Nie naciskać ekranu LCD instalowanego urządzenia.
- Nie instalować urządzenia przy zmienionym kącie montażu.

- Uwagi o przewodzie zasilającym (żółtym)**
- Jeśli urządzenie jest podłączane wraz z innym sprzętem stereo, to znamionowy prąd wykorzystywanego obwodu musi być wyższy niż suma prądów bezpieczników w poszczególnych urządzeniach.
 - Jeśli żaden obwód w samochodzie nie ma wystarczającego prądu znamionowego, urządzenie należy podłączyć wprost do akumulatora.

Ostrzeżenie
Aby uniknąć skaleczenia palca, ostrożnie obchodzić się z obrotami ①.



Uwaga
Przed instalacją należy upewnić się, czy zaciski po obu stronach obrotu ① są odgięte do wewnątrz na głębokość co najmniej 3,5 mm. Jeśli zaciski będą ustawione na wprost lub wystają na zewnątrz, urządzenie nie zostanie właściwie zainstalowane i może wyskoczyć.

Przykład połączeń 2

- Uwagi (A-A)**
- Przed podłączeniem wzmacniacza należy bezwzględnie podłączyć przewód uziemniający.
 - Sygnalizacja odbiwająca działa tylko wówczas, gdy jest używany wbudowany wzmacniacz.
- Uwagi (B-B)**
- Nie jest możliwe równoczesne użytkowanie dodatkowych urządzeń, nawet jeśli są one podłączone do wejść sygnałowych.

Diagram połączeń 3

- ① Do gniazda AMP REMOTE IN w dodatkowym wzmacniaczu mocy
To wyprowadzenie służy wyłącznie do podłączenia wzmacniacza mocy. Podłączenie dowolnego innego urządzenia grozi awarią.
- ② Do przewodu przyłączeniowego telefonu samochodowego
- ③ Do przewodu stycznika hamulca postojowego
- ④ Do dodatkowego urządzenia, na przykład odtwarzacza przenośnego, konsoli do gier itp. (wyposażenie dodatkowe)
- ⑤ Do złącza zasilania +12 V przewodu lampy cofania pojazdu (tylko w przypadku podłączania tylnej kamery)
- ⑥ Do przewodu sygnału prędkości

Ostrzeżenie

Jeśli posiadaną słownik antenowy nie jest wyposażony w przekształtnik, podłączenie urządzenia za pomocą dostarczonego przewodu zasilającego ③ grozi uszkodzeniem anteny.

- Uwagi o przewodach sterujących**
- Przewód sterowania silownikiem antenowym (niebieski) dostarcza napięcie stałe +12 V po włączeniu radia albo po włączeniu funkcji AF (czułość czujności) lub funkcji TA (komunikator) o ruchu drogowym).
 - Jeśli w tylny / lewy / prawy sztywny samochód jest wbudowana antena UKF / SR / DL, trzeba podłączyć przewód sterowania silownikiem antenowym (niebieski) lub przewód wejścia zasilania akcesoriów (czerwony) do zasilania zasilania istniejącego wzmacniacza antenowego. Szczegóły można uzyskać w punkcie sprzedaży.
 - Urządzenie nie współpracuje z silownikiem antenowym bez przekształtnika.

Podłączenie podtrzymujące zawartość pamięci
Jeśli jest podłączony żółty przewód wejścia zasilania, obwód pamięci będzie zasilany stałą, nawet po wyłączeniu zapłonu.

- Uwagi o podłączeniu głośników**
- Wyłączyć urządzenie przed podłączeniem głośników.
 - Użyć głośników o impedancji od 4 do 8 omów i o wystarczającej mocy znamionowej. Inaczej głośniki mogą ulec uszkodzeniu.
 - Nie łączyć zacisków zestawu głośnikowego z karoserią samochodu ani nie łączyć zacisków prawych głośników z zaciskami lewych głośników.
 - Nie łączyć przewodów masy urządzenia z zaciskiem (-) głośnika.
 - Nie próbować łączyć głośników równolegle.
 - Podłączyć tylko pasywne głośniki. Podłączenie do zacisków głośnikowych aktywnych głośników (z wbudowanymi wzmacniaczami) grozi uszkodzeniem urządzenia.
 - Aby uniknąć awarii, nie używać fabrycznie zainstalowanych w samochodzie przewodów głośnikowych, jeśli dla ujemnego biegu (+) lewego / prawego głośnika jest wykorzystywany wspólny przewód.
 - Nie łączyć między sobą wyprowadzeń głośnikowych urządzenia.

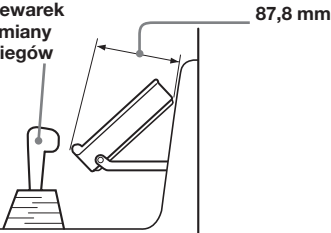
Uwagi dotyczące połączeń

- Jeśli głośnik wzmacniacza są niewłaściwie połączone, na wyświetlaczu pojawia się napis „Output connection failure.”. Należy wówczas sprawdzić połączenie głośnika ze wzmacniaczem.
- Jeśli monitor ma być przeznaczony dla pasażerów jadących z tyłu, przewód stycznika hamulca postojowego należy połączyć z masą.

Uwaga o nieużywanych przewodach
Jeśli przewody nie jest używany, należy zabezpieczyć złącze kapłurkiem ochronnym.

Zalecenia eksploatacyjne

- Starannie wybrać miejsce instalacji, tak aby urządzenie nie utrudniało normalnego kierowania pojazdem.
 - Unikać instalacji urządzenia w miejscach narażonych na kurz, brud, nadmierną vibrację i wysoką temperaturę – na przykład w bezpośrednim oświetleniu słonecznym albo obok przewodów ogrzewania.
 - Aby instalacja była bezpieczna i pewna, używać tylko dostarczonego zestawu elementów do montażu.
- Uwaga o otwieraniu / zamykaniu panelu przedniego (tylko XNV-L77BT/770BT)**
- Dla płynności otwierania / zamykania panelu, łatwości wkładania / wyjmowania płyty, a przede wszystkim bezpieczeństwa jazdy wymagane jest zachowanie pewnej odległości między panelem przednim a lewarkiem zmiany biegów. Odpowiednia odległość zależy od położenia lewarka zmiany biegów w samochodzie. Przed zainstalowaniem urządzenia należy starannie wybrać takie miejsce instalacji, które umożliwi bezpieczne prowadzenie pojazdu.



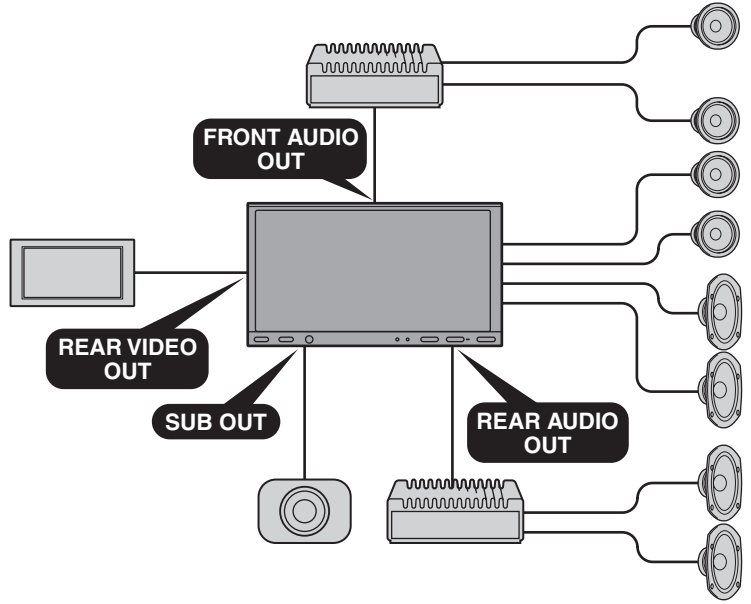
Kąt montażu

Zamontować urządzenie pod kątem mniejszym niż 45°.

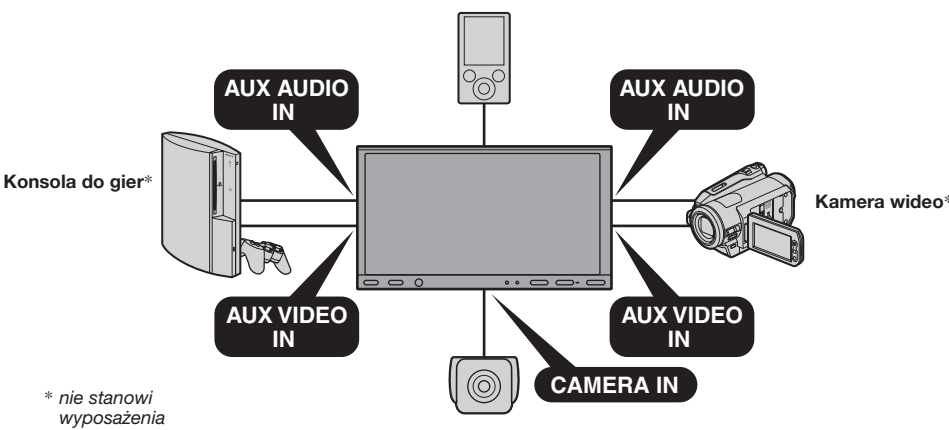
Podłączanie przewodu hamulca postojowego 4

Konieczne podłączyć przewód hamulca postojowego (jasnozielony) z wiązki ③ do przewodu stycznika hamulca postojowego. Umieszczenie przewodu stycznika hamulca postojowego zależy od modelu samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać od dealerów samochodowych lub w najbliższej autoryzowanej stacji serwisowej Sony.

2 A



B



* nie stanowi wyposażenia

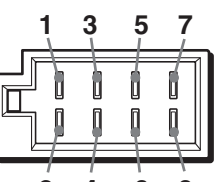
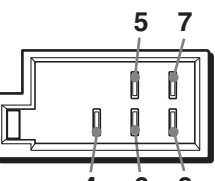
3

- *1 Szczegóły dotyczące instalacji mikrofonu podano w punkcie „Instalacja mikrofonu” ③ na odwrocie.
- *2 Uwaga dotycząca podłączenia anteny
Jeśli samochód jest wyposażony w antenę typu ISO (Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej), to do jej podłączenia należy użyć dostarczonej przejściówki ③. Napiętn należy podłączyć antenę samochodową do dostarczonej przejściówki, a następnie do gniazda antenowego urządzenia.
- *3 Przewód wejściowy MIC należy poprowadzić tak, aby nie utrudniał kierowania pojazdem, nawet jeśli nie jest on wykorzystywany. W przypadku prowadzenia przewodów w pobliżu stóp należy umocować przewody uchwytem itp.
- *4 Przewód z wtykami cinch (wyposażenie dodatkowe).
- *5 Nie używać żadnych przedłużaczy. Do doku samochodowego ③ należy podłączyć tylko dedykowane przewody i złącza.
- *6 Informacje o podłączaniu przewodu stycznika hamulca postojowego podano w punkcie „Podłączanie przewodu hamulca postojowego ④”.
- *7 Nie zdejmować urządzenia zabezpieczającego.
- *8 Może być wymagane użycie osobnego adaptera.
- *9 Przed użyciem należy zdjąć zaślepkę ze złącza USB.
- *10 Kabel połączeniowy USB RC-2001PV (wyposażenie dodatkowe). Wtyk wyjścia wideo należy połączyć z gniazdem AUX1 VIDEO IN. Dalszych informacji należy szukać w instrukcji użycia kabla RC-2001PV.

Szczegóły – patrz „Schemat podłączenia zasilania” na odwrocie.

4	Żółty	ciągłe zasilanie
5	Niebieski	sterowanie silownikiem anteny
6	Pomarańczowo-biały	włączone zasilanie oświetlenia
7	Czerwony	odłączane zasilanie
8	Czarny	masa

Pozycje 1, 2 i 3 nie mają szpilek.

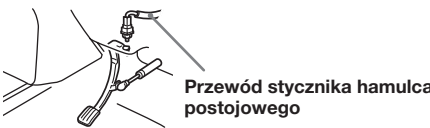


1	Fioletowy	+	Prawy tylny głośnik
2	–	–	Prawy tylny głośnik
3	+	+	Prawy przedni głośnik
4	Szary	–	Prawy przedni głośnik
5	Biały	+	Lewy przedni głośnik
6	–	–	Lewy przedni głośnik
7	Zielony	+	Lewy tylny głośnik
8	–	–	Lewy tylny głośnik

Pozycje 2, 4, 6 i 8 z polaryzacją ujemną mają przewody w paski.

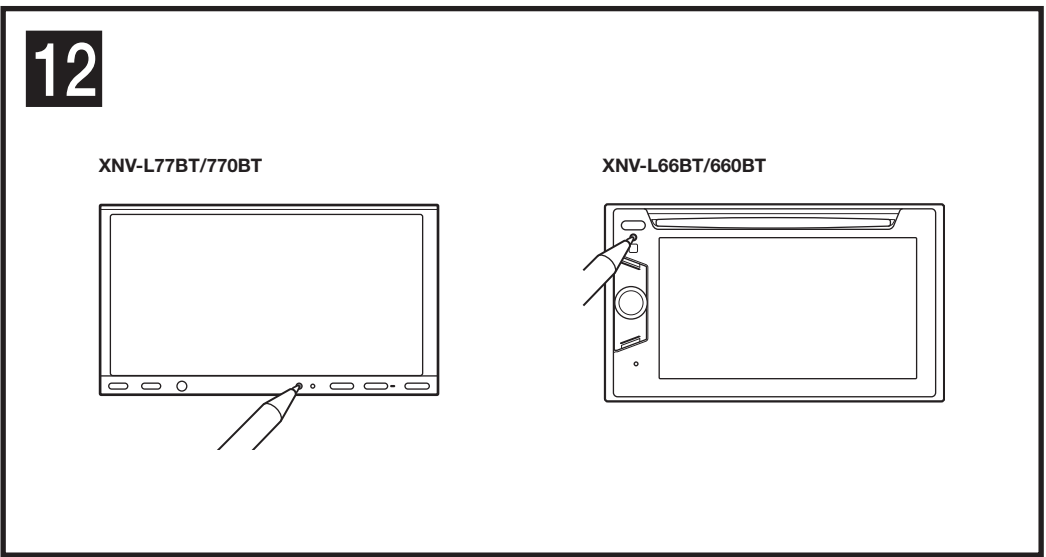
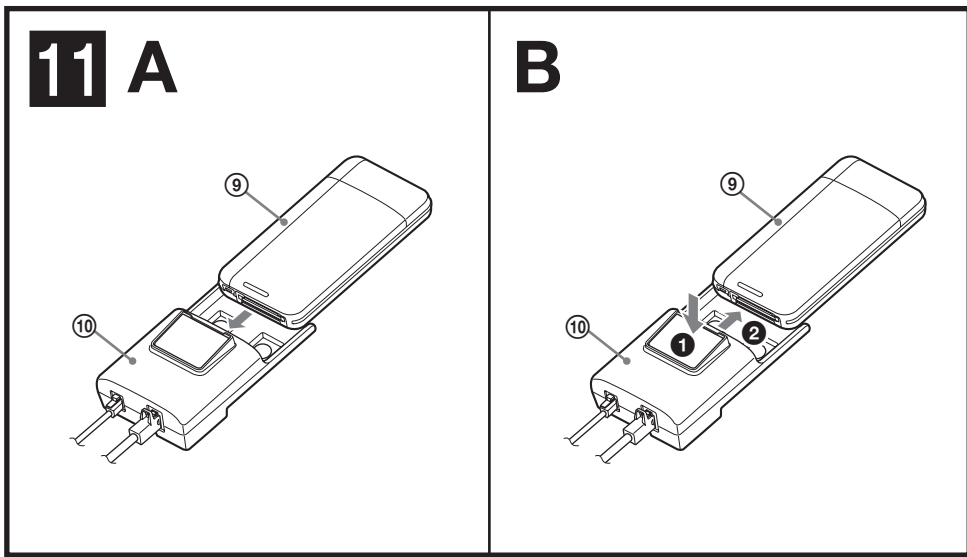
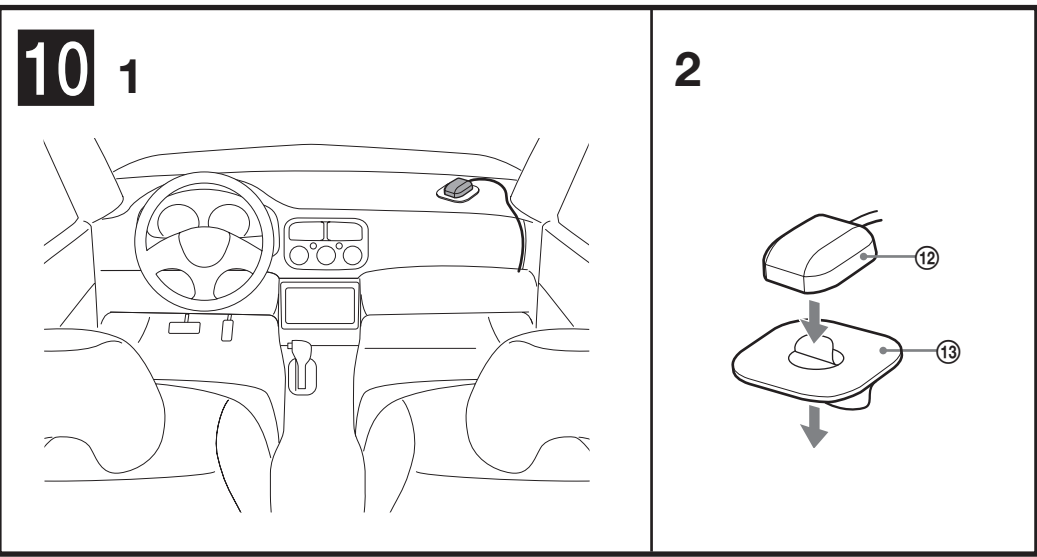
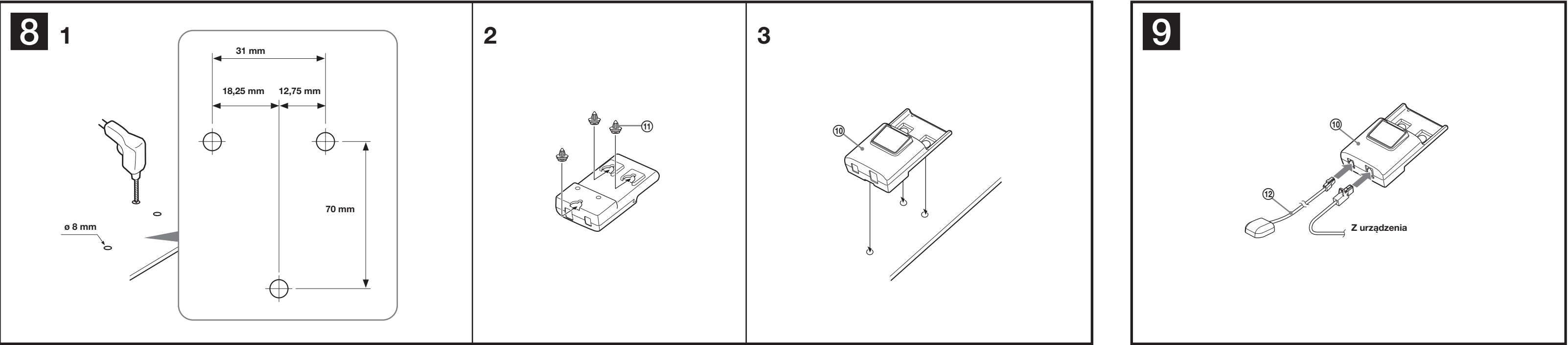
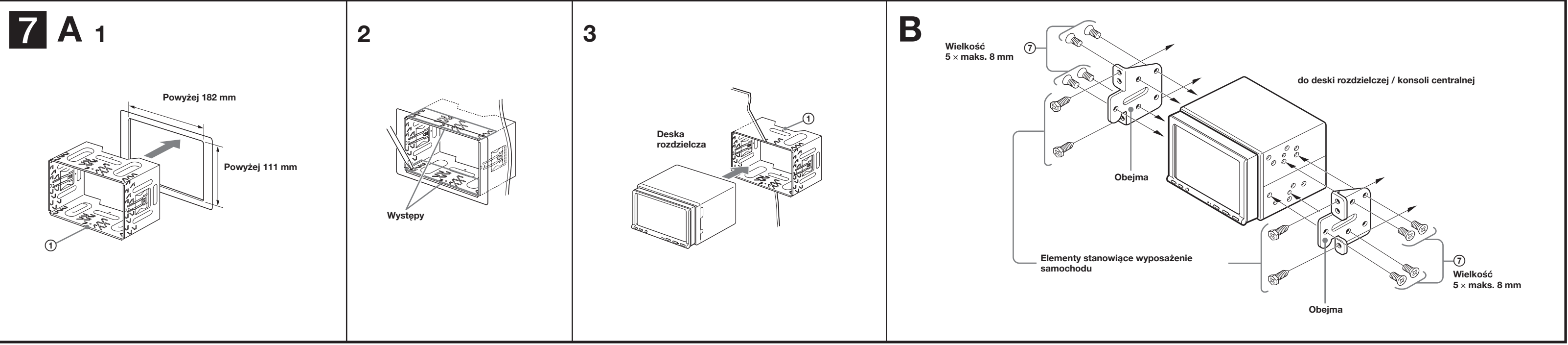
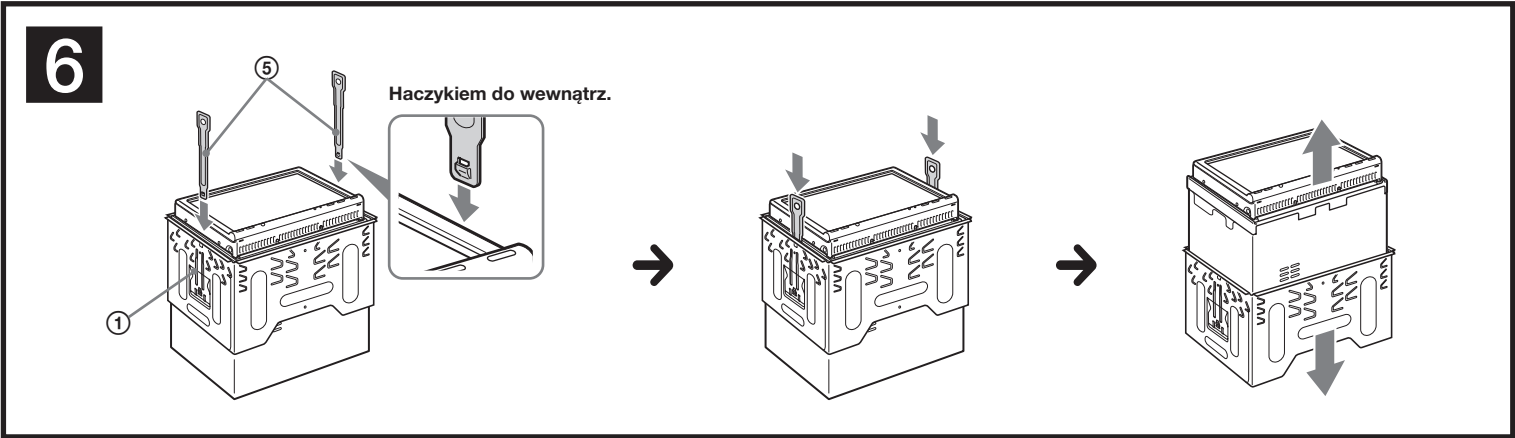
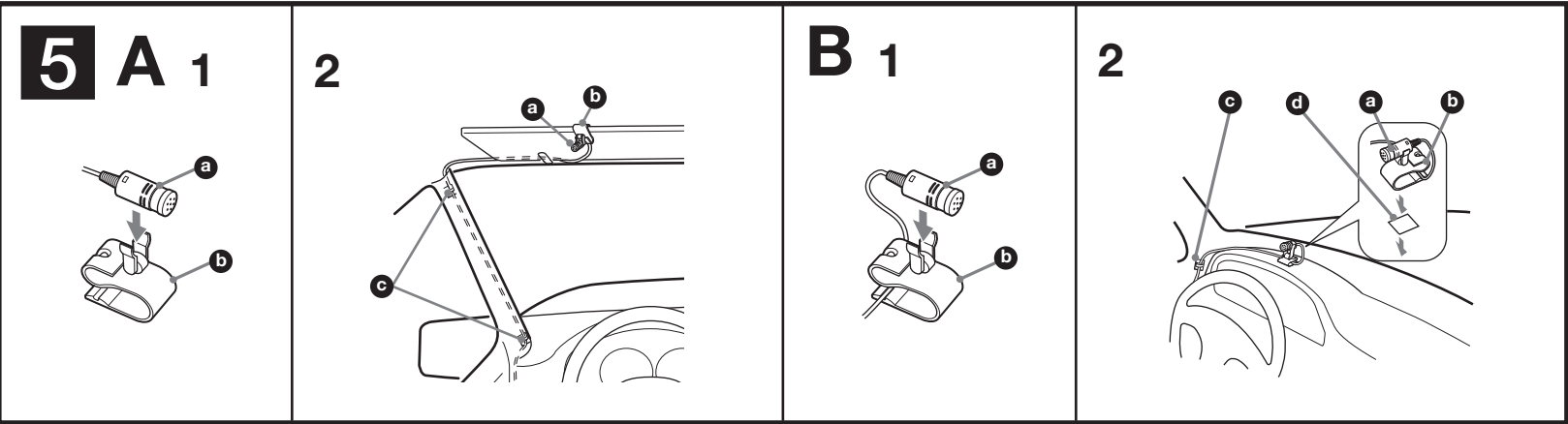
4

Hamulec nożny



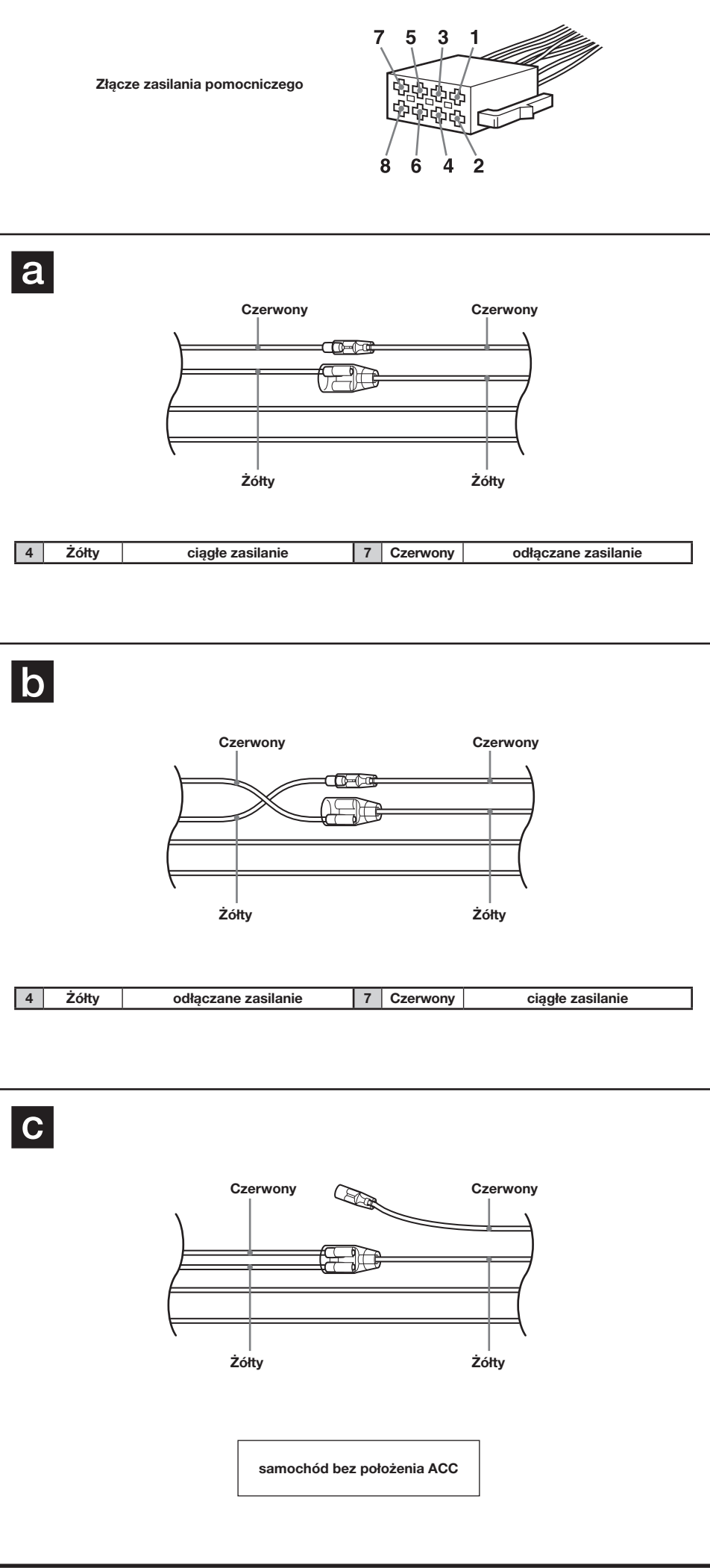
Hamulec ręczny





Schemat podłączenia zasilania

Złącza pomocniczego zasilania mogą się różnić zależnie od marki samochodu. Aby upewnić się, że wyprowadzenia są właściwie dopasowane, należy skontrolować schemat pomocniczego zasilania. Istnieją trzy podstawowe typy (pokazane na ilustracji obok). Konieczna może być zamiana pozycji czerwonego i żółtego przewodu w przewodzie zasilającym radiodwiarzacza. Po właściwym dopasowaniu wyprowadzeń i przełączeniu przewodów zasilających należy podłączyć urządzenie do zasilania w samochodzie. W przypadku pytań i problemów dotyczących urządzenia, a nie omówionych w tej instrukcji, prosimy o porozumienie się ze sprzedawcą samochodu.



Instalacja mikrofonu 5

Aby przechwytywać dźwięk podczas telefonowania w trybie głośnomówiącym, trzeba zainstalować mikrofon ⑤.

Ostrzeżenia

- Nie narażać mikrofonu na bardzo wysoką temperaturę ani wilgoć.
- Owiniecie przewodu wokół kolumny kierownicy lub lewarka zmiany biegów stanowi bardzo poważne zagrożenie. Zadbaj, aby przewód i inne części nie utrudniały kierowania pojazdem.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne lub inne wyposażenie amortyzujące uderzenia, przed instalacją należy się skontaktować ze sprzedawcą urządzenia lub samochodu.

5-A Instalacja na osłonie przeciwsłonecznej

- 1 Zainstaluj mikrofon ⑤ w uchwycie ⑩.
- 2 Zainstaluj uchwyt ⑩ na osłonie przeciwsłonecznej.

5-B Instalacja na desce rozdzielczej

- 1 Zainstaluj mikrofon ⑤ w uchwycie ⑩, po czym poprowadź przewód w rowku w uchwycie ⑩.
- 2 Przymocuj uchwyt ⑩ do deski rozdzielczej, używając taśmy dwustronnej ⑬.

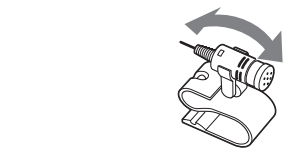
Uwaga
Przed przyklejeniem taśmy dwustronnej ⑬ oczyść powierzchnię deski rozdzielczej suchą ściereczką.

Regulacja kąta mikrofonu

Ustaw mikrofon pod właściwym kątem.

Uwaga

Mikrofon można obracać wokół jednej osi, jak pokazano na poniższym rysunku. Nie próbować silowo obrócić go w niewłaściwym kierunku.



Zdejmowanie obejmy 6

Przed instalacją urządzenia należy zdjąć z niego obejmę ⑥.

- 1 Wsuń oba kluczyki odblokowujące ③ między urządzenie a obejmę ⑥. Powinien rozleść się lekki trzask.
- 2 Pociągnij obejmę ⑥ do doku, po czym pociągnij urządzenie do góry, odłączając je od obejmy.

Montaż urządzenia 7

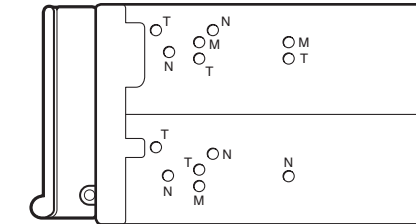
7-A Montaż urządzenia z użyciem dostarczonej obejmy

Uwaga (A-A-2)
Odczytaj wartości na zewnętrz, zapewniając w ten sposób dokładne dopasowanie.

7-B Montaż urządzenia w samochodzie produkcji japońskiej

W niektórych samochodach produkcji japońskiej można zainstalować urządzenie bez dostarczonej obejmy. Jeśli nie jest to możliwe, należy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Montując urządzenie w obcinie stanowiącej wyposażenie samochodu, należy wkręcić dostarczone wkręty ⑦ w otwory odpowiadające marce samochodu: T dla samochodów marki TOYOTA, M dla samochodów MITSUBISHI i N dla samochodów NISSAN.



Uwagi

- Aby uniknąć uszkodzeń, do instalacji należy używać tylko dostarczonych wkrętów ⑦.
- Nie naciskać zbyt mocno przycisków urządzenia.
- Nie naciskać ekranu LCD.
- Przed montażem upewnić się, że na urządzeniu niczego nie ma.

Instalacja doku samochodowego 8

Wybierz miejsce instalacji doku samochodowego ⑧ i modułu nawigacji ⑨, np. schowek na rękawiczki lub konsolę. Nie instaluj doku ⑧ do góry nogami. Grozi to upadkiem modułu nawigacji ⑨.

- 1 Zaznaczyć i wykonać 3 otwory o średnicy 8 mm na plastikowe kołki.
- 2 W celu dokładnego wywiercenia otworów skorzystać z szablonu na kartonie.
- 3 Przymocuj 3 plastikowe kołki ⑩ do doku samochodowego ⑧.
- 4 Wciśnij dok samochodowy ⑨ na miejsce, tak aby kołki całkowicie weszły w otwory.

Uwagi

- Dok samochodowy ⑧ należy zainstalować z dala od urządzenia, głośników, przewodów głośnikowych i innych przewodów. Fale radiowe emitowane przez funkcje łączności modułu nawigacji ⑨ mogą powodować zakłócenia w dźwięku reprodukowanym przez głośniki (tylko XNV-L77BT/L66BT).
- Uważać, aby przy wierceniu nie uszkodzić żadnych elementów pojazdu, takich jak przewody.
- Nie używać zbyt dużej siły przy mocowaniu plastikowych kołków ⑩ do doku samochodowego ⑧. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń.

Podłączanie przewodów do doku samochodowego 9

Podłącz przewód połączeniowy nawigacji i przewód anteny GPS ⑨ do doku samochodowego ⑧, tak aby rozleść się lekki trzask.

Instalacja anteny GPS 10

- Aby uzyskać najlepszy odbiór, należy wybrać miejsce, w którym sygnał satelitarny GPS nie będzie blokowany przez żadne przeszkody.
- Upewnij się, że antena GPS ⑩ nie utrudnia używania wyposażenia pojazdu.
- Niektóre rodzaje przednich szyb blokują fale radiowe z satelitów GPS. Jeśli zainstalowana wewnątrz pojazdu antena GPS ⑩ nie zapewnia dobrego odbioru, należy ją zainstalować na zewnątrz.

1 Wybierz miejsce instalacji – na desce rozdzielczej lub na tylnej półce – i oczyść powierzchnię montażu.

Wybierz płaską powierzchnię, na której:
– antena GPS ⑩ będzie mogła być umieszczona poziomo,
– nie będzie zakłócone działanie poduszki powietrznej po stronie pasażera,
– sygnał satelitarny GPS nie będzie blokowany przez żadne elementy wewnątrz samochodu, wycieraczki itp.

2 Przymocuj arkusz montażowy ⑬, po czym zamocuj na nim antenę GPS ⑩.

Uwagi
• Użyć arkusza montażowego ⑬. W przeciwnym razie odbierany sygnał może mieć słaby poziom.
• Nie instalować anteny GPS ⑩ blisko innych urządzeń elektrycznych. W przeciwnym razie odbiór sygnału może być niestabilny.
• Jeśli arkusz montażowy ⑬ ma zinną powierzchnię, dwustronna taśma może się niedokładnie przykleić. Przed nałożeniem taśmy należy rozprząść powierzchnię suszącą do włóków itp.
• Jeśli nie ma płaskiej powierzchni, na której można by zainstalować antenę GPS ⑩, przed instalacją należy wygiąć arkusz montażowy ⑬, tak aby dopasować go do kształtu powierzchni.

Podłączanie modułu nawigacji do doku samochodowego 11

Włożyć moduł nawigacji ⑨ do doku samochodowego ⑧, tak aby rozleść się kliknięcie. (11-A)

Uwaga

Upewnij się, że moduł nawigacji ⑨ jest pewnie zablokowany w doku samochodowym ⑧.

Odłączanie modułu nawigacji (11-B)

Naciśnij przycisk na doku samochodowym ⑧, aby odblokować moduł nawigacji ⑨, po czym zdejmij moduł.

Ostrzeżenie dotyczące instalacji w samochodzie, którego stacyjka nie ma położenia ACC (akcesoriów)

Należy włączyć funkcję automatycznego wyłączania. Szczegóły podane w instrukcji obsługi. Urządzenie będzie się wówczas automatycznie, całkowicie wyłączało po zadany czasie, nie powodując zużycia akumulatora. Jeśli funkcja automatycznego wyłączania nie jest włączona, przy każdym wyłączeniu zapłonu należy nacisnąć przycisk (SOURCE/OFF) na urządzeniu i trzymać go dotąd, aż z wyświetlacza znikną wskazania.

Przycisk zerowania 12

Po zakończeniu instalacji i połączeń należy nacisnąć długopisem itp. przycisk zerowania.