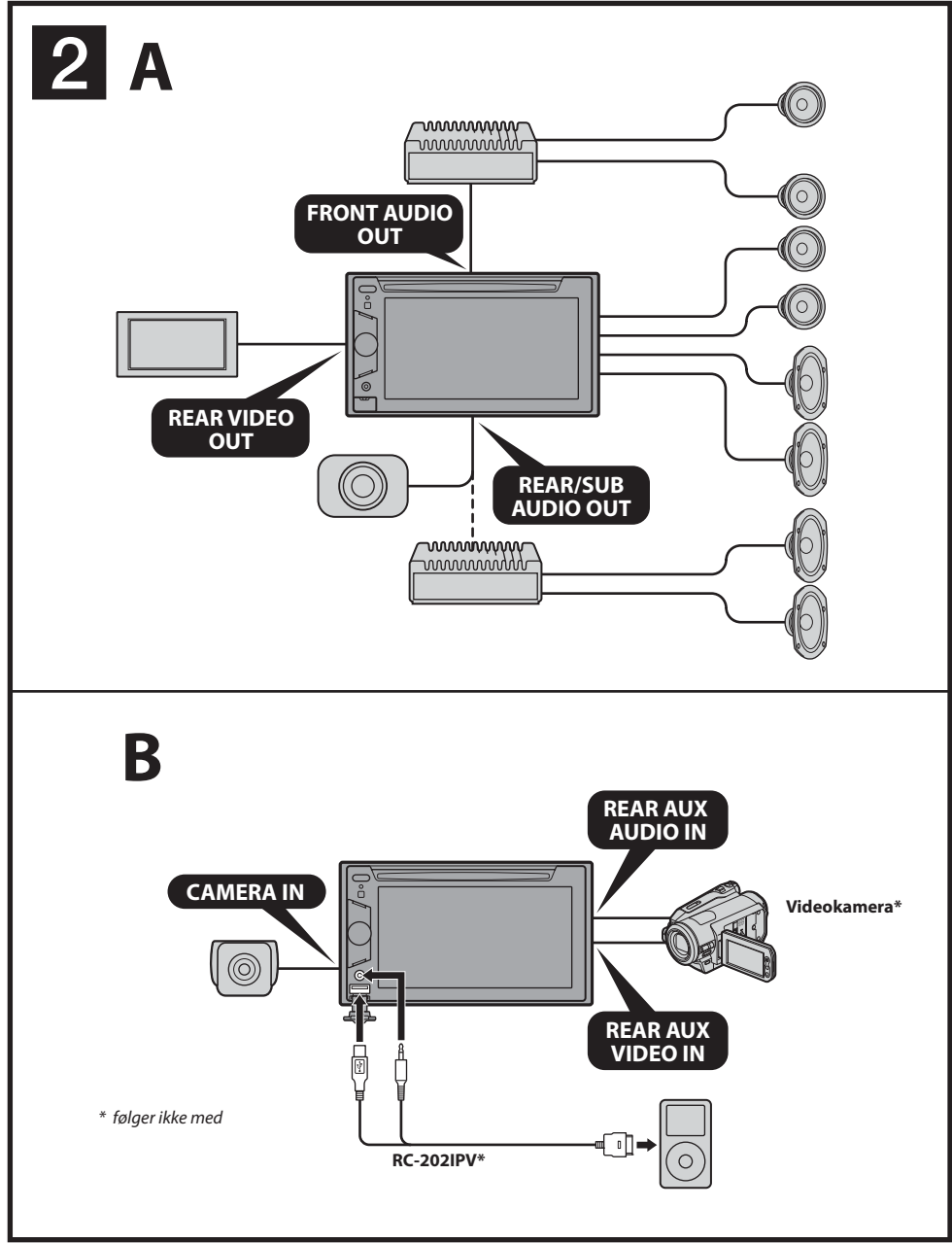
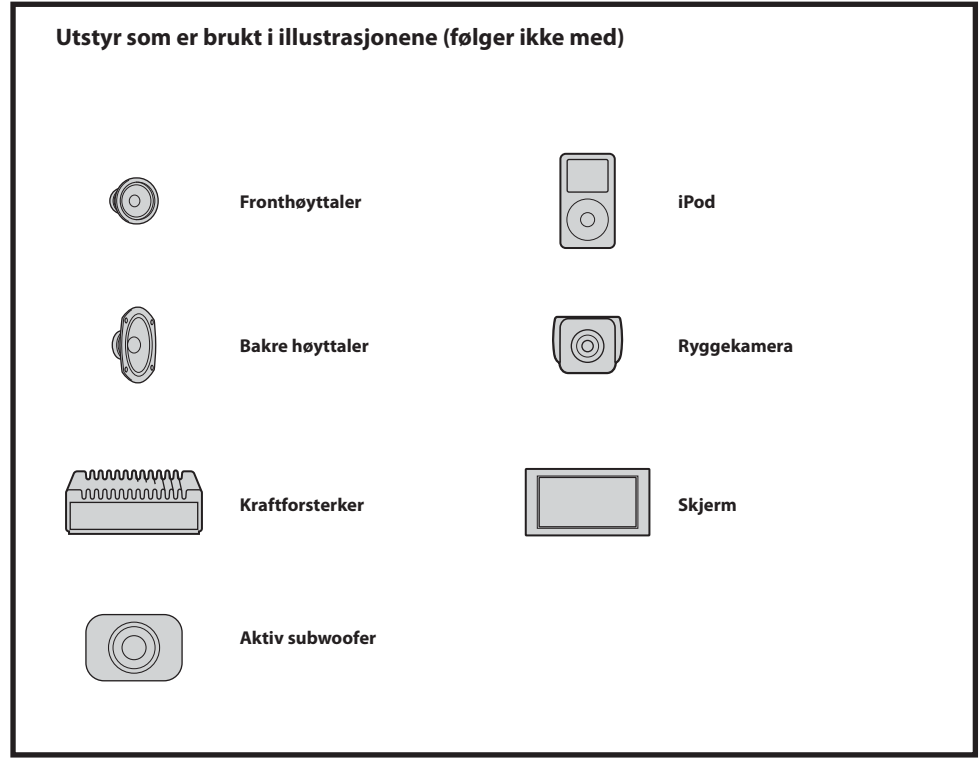
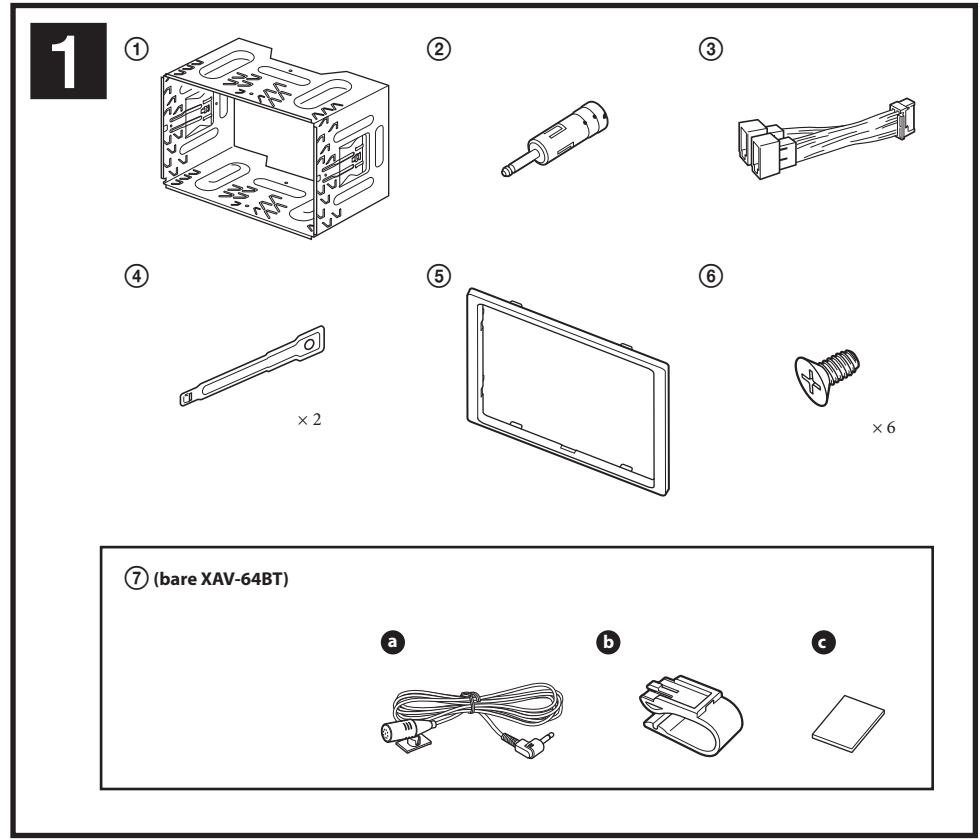


AV Center

Montering/koblinger

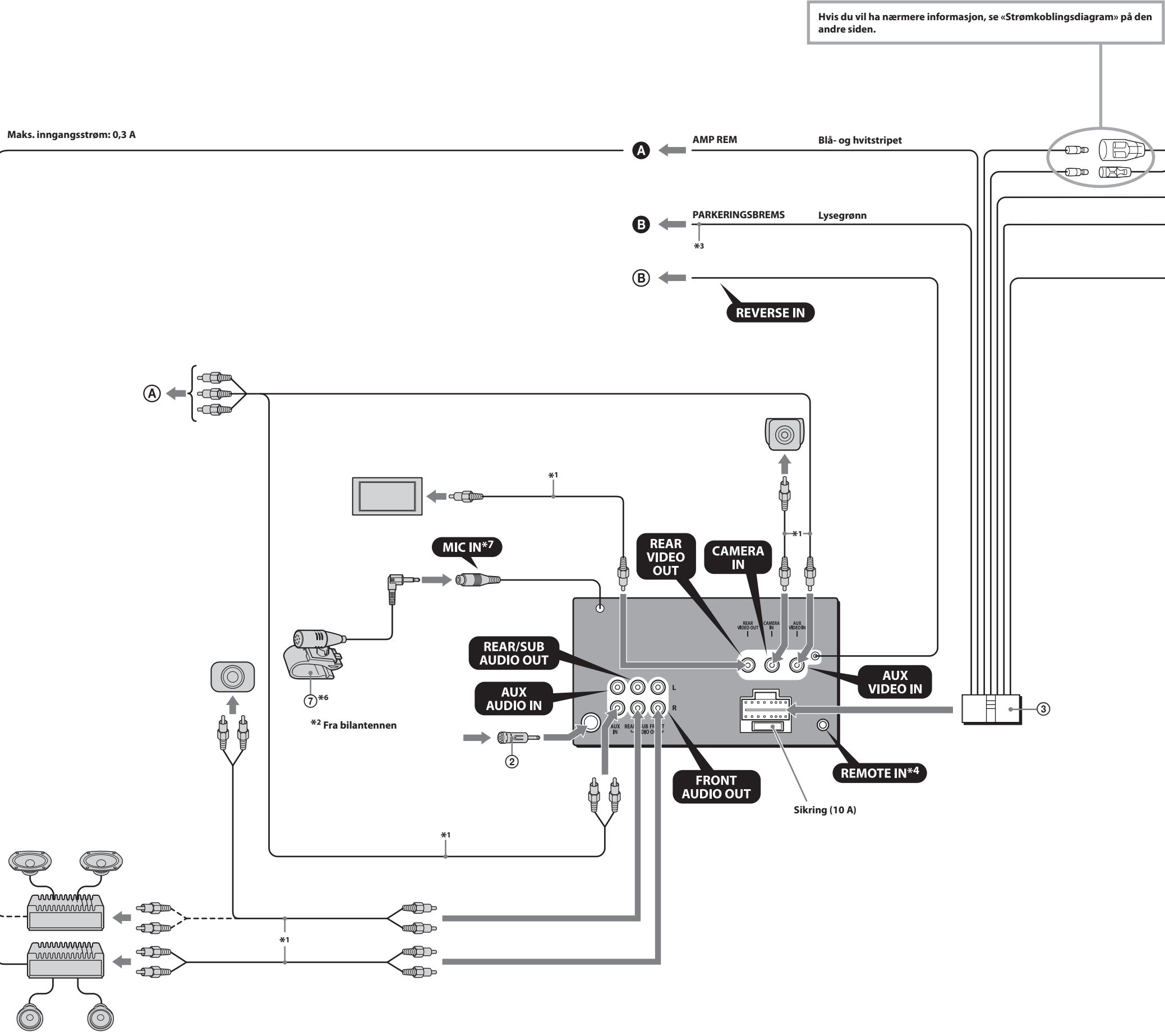
XAV-64BT  
XAV-63

©2012 Sony Corporation Printed in Denmark



3

- \*1 RCA-pinledning (følger ikke med)
- \*2 Hvis bilantennen er en ISO-type (International Organization for Standardization), brukes den medfølgende adapteren ③ til å koble den til. Koble først bilantennen til adapteren, og koble deretter adapteren ③ til antennekontakten på enheten.
- \*3 Du finner nærmere informasjon om koblingen av ledningen til parkeringsbremsedyteren under «Koble til ledningen til parkeringsbremsedyteren (B)» på den andre siden.
- \*4 En separat adapter kan være nødvendig.
- \*5 Høyttalerimpedans: 4 til 8 ohm x 4
- \*6 Mikrofonen følger bare med XAV-64BT. Du finner nærmere informasjon om montering av mikrofonen under «Montere mikrofon (B)» på den andre siden.
- \*7 Mikrofoninningsledningen er bare tilgjengelig på XAV-64BT. Unsett om den er i bruk eller ikke, må du plassere mikrofoninningsledningen på en slik måte at den ikke er til hinder under kjøring. Fest ledningen med en klemme eller lignende hvis den er montert ved føttene.



|   |              |                                            |
|---|--------------|--------------------------------------------|
| 4 | Gul          | Kontinuerlig strømtilførsel                |
| 5 | Blå          | Kraftantennekontroll                       |
| 6 | Oransje/hvit | Vekslet tilførsel av strøm til belysningen |
| 7 | Red          | Vekslet strømtilførsel                     |
| 8 | Svart        | Jord                                       |

Posisjon 1, 2 og 3 har ikke pinner.

|   |       |   |                              |
|---|-------|---|------------------------------|
| 1 | Lilla | + | Høyttaler, bak til høyre     |
| 2 |       | - | Høyttaler, bak til høyre     |
| 3 | Grå   | + | Høyttaler, foran til høyre   |
| 4 |       | - | Høyttaler, foran til høyre   |
| 5 | Hvit  | + | Høyttaler, foran til venstre |
| 6 |       | - | Høyttaler, foran til venstre |
| 7 | Grønn | + | Høyttaler, bak til venstre   |
| 8 |       | - | Høyttaler, bak til venstre   |

Negative polaritetsposisjoner 2, 4, 6 og 8 har stripete ledninger.

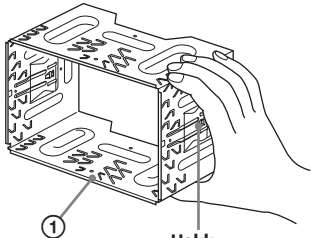
Forsiktighetsregler

- For alle jordledninger til et felles jordingspunkt.
- Denne enheten er bare beregnet på bruk med negativ jord 12 V DC.
- Enheten må ikke tas fra hverandre eller endres på noen måte.
- Ikke monter enheten på steder som kan hindre at kollisjonsputene fungerer som de skal.
- Ikke få ledninger under skruer eller hengt opp i bevegelige deler (f.eks. seteskinner).
- Slå av tenningen på bilen før du kobler til noe for å unngå kortslutninger.
- Koble strømledningen ③ til enheten og høyttalerne før du kobler dem til tilbehørsstrømkontakten.
- Pass på å isolere alle løse, uttilkoblede ledninger med elektrisk tape for bedre sikkerhet.
- Ikke trykk på LCD-skjermen når du monterer enheten.
- Merknader om strømledningen (gul)**
- Når du kobler til denne enheten i kombinasjon med andre stereokomponenter, må den nominelle spenningen i den strømkretsen i bilen som enheten kobles til, være høyere en summen av hver komponents nominelle sikringsspenning.
- Når ingen kretser i bilen har høy nok merkestrøm, kobles enheten direkte til batteriet.

Deleliste 1

- Numrene på listen tilsvare numrene i instruksjonene.
- Braketten ① er festet til enheten for forenklende. Før du monterer enheten, må du bruke utlösermekanismen ② til å fjerne braketten ② fra enheten. Du finner nærmere informasjon under «Fjerne braketten (B)» på den andre siden av arket.
- **Ta vare på utlösermekanismen ② for fremtidig bruk. Du vil også få bruk for den når du skal demontere enheten fra bilen.**
- Bare for XAV-64BT: Monter delene på mikrofonen ⑦ før bruk. Du finner nærmere informasjon under «Montere mikrofonen (bare XAV-64BT) (B)» på den andre siden.

**Forsiktig**  
Hånder braketten ① forsiktig for å unngå skade på fingrene.



**Merk**  
Kontroller at klemmene på begge sider av braketten ① er høyest 3,5 mm innover før montering. Hvis klemmene er rette eller høyere, vil ikke enheten bli skikkelig montert og kan sprette ut.

Koblingseksempel 2

- Merk (B-A)**
- Husk å koble til jordledningen før du kobler til forsterkeren.
- Alarmen hører bare hvis den innbygde forsterkeren brukes.
- Merk (B-B)**
- Du kan ikke bruke flere tilbehørsenheter samtidig, selv om de er koblet til ulike kontakter.

Koblingsskjema 3

- ① **Til AMP REMOTE IN på en kraftforsterker (ekstrastry)**  
Denne kontakten er bare til forsterkere. Hvis du kobler den til noe annet system, kan det føre til skade på enheten.
- ② **Ledningen til parkeringsbremsedyter.**
- ③ **Til en tilbehørsenhet som for eksempel en bærbar mediespiller, spillkonsoll e.l. (følger ikke med)**  
**Tips**  
Du kan bruke en RCA-ledning (følger ikke med) til å koble til tilbehørsenheter.
- ④ **Til +12 V strømtterminal på baklyttledningen i bilen (bare ved tilkobling av ryggekamera)**

Advarsel

Hvis du har en kraftantenne uten reléboks, kan tilkobling av denne ledningen til den medfølgende strømledningen ③ føre til skade på antennen.

- Merknader om kontroll- og strømledningen**
- Kraftantennens kontrollledning (blå) leverer +12 V likestrøm når du står på turen eller aktiverer AC (alternativ frekvens) eller TA-funksjonen (traffikkmeldinger).
- Hvis bilen har en innbygd FM-/MW-/LW-antenne i bak- eller sidevinduet, kobles kraftantenneledningen (blå) eller tilbehørsstrømledningen (rød) til strømtterminalen på antenneforsterkeren. Spør bilforhandleren hvis du trenger nærmere informasjon.
- Kraftantennen uten reléboks kan ikke brukes med denne enheten.

**Minnetilkobling**  
Når den gule strømledningen er koblet til, vil minnekretsen alltid få tilført strøm, også når tenningen er slått av.

- Merknader om tilkobling av høyttalere**
- Slå av enheten før du kobler til høyttalere.
- Bruk høyttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrekkelig kapasitet for strømledning til å unngå at de tar skade.
- Ikke koble høyttalerterminalene til bilens chassis, og ikke koble terminalene på høyttalene på høyre side til terminalene på høyttalene på venstre side.
- Ikke koble til jordingsledningen for denne enheten til en negativ (-) høyttalerterminal.
- Ikke forsøk å koble høyttalere i parallell.
- Koble bare til passive høyttalere. Tilkobling av aktive høyttalere (med innbygde forsterkere) til høyttalerterminalene kan føre til skade på enheten.
- Ikke bruk de innbygde høyttalerledningene som er montert i bilen hvis de har felles negativ (-) ledning for høyre og venstre høyttaler. Det kan føre til funksjonstett.
- Ikke koble enhetens høyttalerledninger til hverandre.
- Merknader om tilkobling**
- Hvis «Output connection failure» (feil med utgangskobling) vises på skjermen, må du kontrollere at høyttalene og forsterkeren er riktig koblet til.
- Hvis skjermen for bakspekket skal brukes, må ledningen til parkeringsbremsedyteren kobles til jord.

4

Fotbremstype

Type parkeringsbrems

Ledning til parkeringsbremsebryter



Ledning til parkeringsbremsebryter



5

A

1

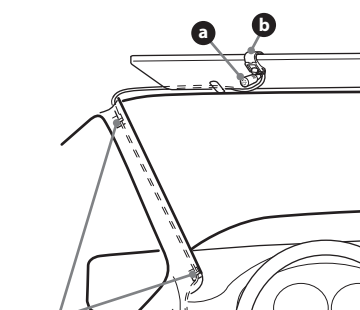
2

B

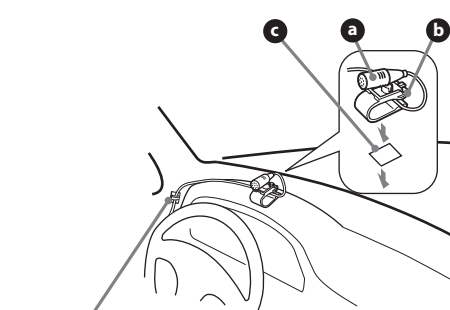
1

2

Klemmer (følger ikke med)



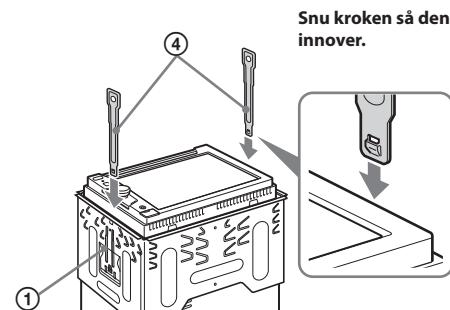
Klemme (følger ikke med)

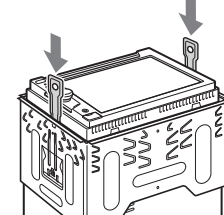


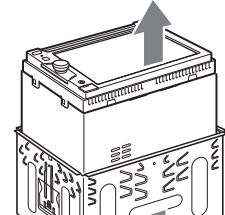
6

④

Snu kroken så den vender innover.







7

A

1

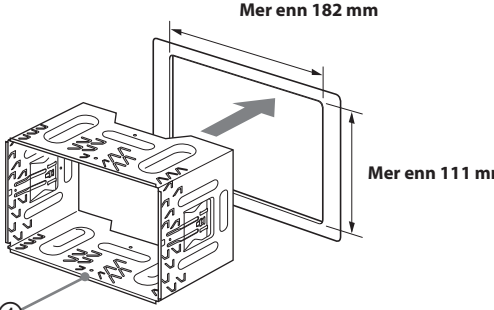
2

3

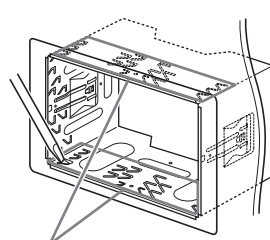
B

Mer enn 182 mm

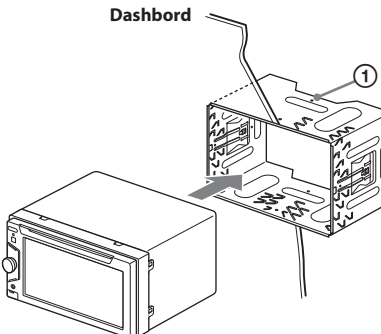
Mer enn 111 mm



Klør



Dashbord



Størrelse 5 x maks. 8 mm (1/12 x maks. 1/16 tommer)

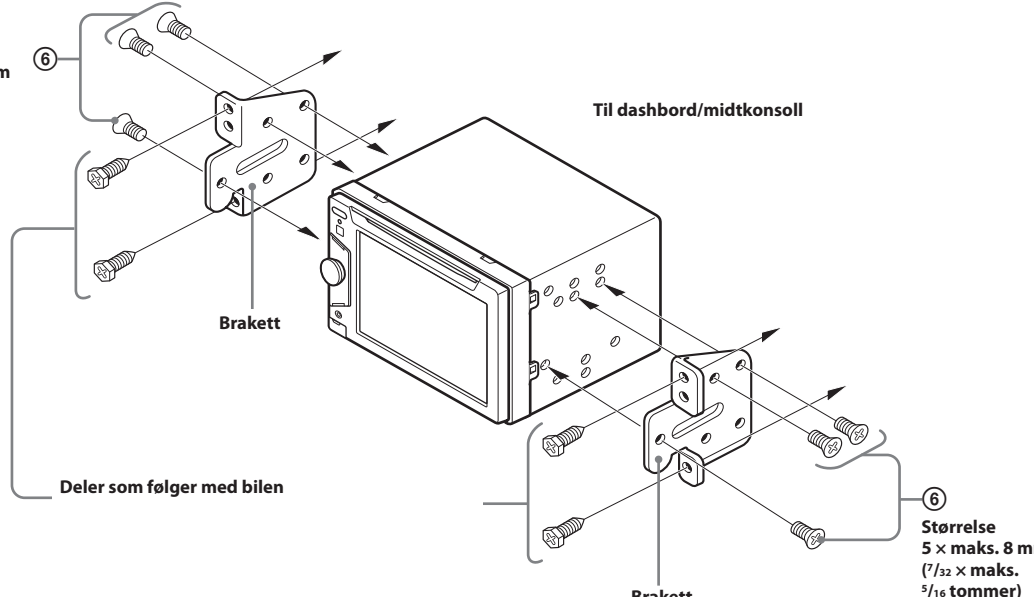
Til dashbord/midtkonsoll

Brakett

Deler som følger med bilen

Brakett

Størrelse 5 x maks. 8 mm (1/12 x maks. 1/16 tommer)



Forholdsregler

- Velg monteringsstedet nøye slik at enheten ikke forstyrrer normal kjøring.
- Unngå å montere enheten i områder som er utsatt for støv, skitt, store vibrasjoner eller høye temperaturer, så som direkte sollys eller nær varmeventiler.
- Bruk bare det medfølgende monteringsutstyret for trygg og sikker montering.

Justerings av monteringsvinkel

Juster monteringsvinkelen til mindre enn 45°.

Koble til parkeringsbremseledningen

4

Pass på at du kobler parkeringsbremseledningen (lysgrønn) i strømkabelen ③ til ledningen til parkeringsbremsebryteren. Monteringsstedet for ledningen til parkeringsbremsebryteren avhenger av bilen. Spør bilforhandleren eller nærmere Sony-forhandler hvis du trenger nærmere informasjon.

Montere mikrofonen (bare XAV-64BT)

5

For at stemmen din skal kunne fanges opp under håndfrisamtaler, må du montere mikrofonen ⑦.

**Forsiktighetsregler**

- Hold mikrofonen på avstand fra ekstremt høye temperaturer og luftfuktighet.
- Det er ekstremt farlig hvis ledningen blir tynnet rundt rattstøylen eller girspaken. Pass på at du plasserer den og andre løse deler slik at de ikke er til hinder under kjøring.
- Hvis bilen har kollisjonsputer eller annet støtabsorberende utstyr, må du kontakten butikken der du kjøpte dette utstyret, eller bilforhandleren, før monteringen.

5-A Montering på solskjermen

1 Fest mikrofonen ⑦ på klypen ①.

2 Fest klypen ② på solskjermen.

3 Monter klemmer (følger ikke med), og juster lengden og plasseringen av ledningen så den ikke kommer i veien for kjøringen.

5-B Montering på dashbordet

1 Fest mikrofonen ⑦ på klypen ①, og legg deretter ledningen i sporet på klypen ①.

2 Fest klypen ② til dashbordet med den dobbeltsidige tapen ③.

3 Monter en klemme (følger ikke med), og juster lengden og plasseringen av ledningen så den ikke kommer i veien for kjøringen.

**Merknader**

- Før du fester den dobbeltsidige tapen ③, må du rengjøre overflaten på dashbordet med en tørr klut.
- Juster mikrofonvinkelen til riktig posisjon.
- Mikrofonen ⑦ kan monteres uten klypen ②.

I så fall fester du mikrofonen direkte til dashbordet med den dobbeltsidige tapen ③. Ta vare på den ubrukte klypen ② tilfelle du vil bruke den senere.

Fjerne braketten

6

Ta braketten ① av enheten før montering.

- 1 Sett inn begge utlaserneklene ④ sammen mellom enheten og braketten ① til de klikker på plass.
- 2 Dra braketten nedover ①, og dra deretter enheten opp for å skille dem.

Montere enheten

7

7-A Montere enheten med braketten som følger med

1 Plasser den medfølgende braketten ① i dashbordet.

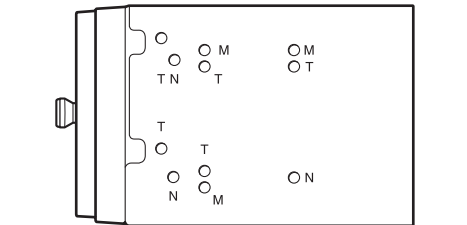
2 Bøy om nødvendig klørne utover så det sitter stramt.

3 Monter enheten i den medfølgende braketten ①.

7-B Montere enheten i en japansk bil

Det er mulig at du kan montere denne enheten i enkelte japanske biler uten den medfølgende braketten. Hvis ikke, ta kontakt med Sony-forhandleren.

Når denne enheten monteres i de forhåndsinstallerte brakettene i bilen, bruker du de medfølgende skruene ⑤ i den tilsvarende skru hullene, alt etter hvilken bil det er snakk om: T for TOYOTA, M for MITSUBISHI og N for NISSAN.



**Merknader**

- Bruk bare de medfølgende skruene ⑤ for å unngå funksjonsfeil.
- Ikke bruk for mye kraft på knappene på enheten.
- Ikke trykk på LCD-skjermen.
- Pass på at det ikke ligger noe oppå enheten før montering.

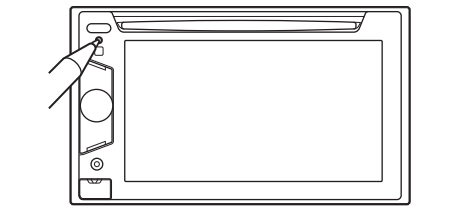
Advarsel hvis tenningen på bilen ikke har noen ACC-posisjon

Husk å stille inn Auto Off-funksjonen. Du finner nærmere informasjon i den medfølgende brukerveiledningen.

For å hindre at enheten skal trekke unødvendig strøm fra batteriet, blir enheten blir fullstendig slått av automatisk etter det angitte tidsrommet når ingen kilde er valgt. Hvis du ikke stiller inn Auto Off-funksjonen, må du trykke og holde på <SOURCE/OFF> til skjermen blir helt mørk hver gang du slår av tenningen.

Tilbakestillingsknapp

Når montering og koblinger er fullført, må du trykke på tilbakestillingsknappen med en kulepenn eller lignende.



Strømkoblingsskjema

Tilbehørsstrømkontakten kan variere avhengig av bilen. Undersøk koblingsskjemaet for bilens strømtilførsel for å sikre at koblingene stemmer overens. Det finnes tre grunntyper (illustrert nedenfor). Det kan hende at du må bytte plasseringen av den røde og den gule ledningen i enhetens strømkabel ③.

Når du har kontrollert koblingene og byttet om på strømledningene etter behov, kobler du enheten til bilens strømforsyning. Hvis du har spørsmål om eller problemer med å koble til enheten som ikke dekkes i denne veiledningen, må du ta kontakt med bilforhandleren.

Strømkontakt

7

5

3

1

8

6

4

2

a

Rød

Rød

Gul

Gul

4

Gul

Kontinuerlig strømtilførsel

7

Rød

Vekslet strømtilførsel

b

Rød

Rød

Gul

Gul

4

Gul

Vekslet strømtilførsel

7

Rød

Kontinuerlig strømtilførsel

c

Rød

Rød

Gul

Gul

En bil uten ACC-posisjon