

Bluetooth™ audio systém

CZ Instalace/zapojení

MEX-BT3600U

© 2008 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)

Pozor

Nainstalujte tento přístroj do palubní desky automobilu, protože zadní strana tohoto přístroje se během provozu zahřívá.

- Tento přístroj je určen pouze pro stejnosměrné napájení 12 V s uzemněným záporným pólem.
- Neved'te vodiče pod šrouby a zabraňte jejich zachycení v pohyblivých dílech (například kolejnicích sedadel).
- Před zapojováním přepněte klíč zapalování do polohy OFF (Vypnuto), aby nedošlo ke zkratu.
- Propojovací napájecí kabel ③ připojte nejprve k přístroji a k reproduktorům a teprve pak jej připojte ke konektoru napájení elektrického příslušenství ve vozidle.
- **Všechny uzemňovací vodiče přiveďte do společného uzemňovacího bodu.**
- Nezapomeňte z bezpečnostních důvodů zaizolovat veškeré volně nezapojené vodiče elektrikářskou izolační páskou.
- Nezakrývejte větrací otvory ani žebra chladiče na přístroji.

Poznámky k napájecímu kabelu (žlutý)

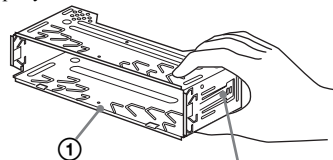
- Pokud tento přístroj připojujete společně s dalšími stereo komponenty, musí být okruh kabeláže vozidla, ke kterému přístroj připojujete, dimenzován na vyšší elektrickou zátěž, než představuje součet hodnot pojistek všech připojovaných zařízení.
- Pokud žádný z okruhů kabeláže vozidla není dostatečně dimenzován, připojte přístroj přímo k akumulátoru vozidla.

Seznam součástí 1

- Čísla v seznamu odpovídají číslům použitým v pokynech pro instalaci.
- Konzola ① a ochranný rámeček ⑤ jsou při dodání upraveny k přístroji. Před montáží přístroje použijte příložené uvolňovací klíče ④ pro demontáž konzoly ① a ochranného rámečku ⑤ z přístroje. Podrobné informace - viz část „Odejmutí ochranného rámečku a konzoly (4)“ na druhé straně obalu.
- **Uvolňovací klíče ④ si uschovejte pro případné použití v budoucnu, protože jsou rovněž nezbytné pro vyjmutí přístroje z vozidla.**

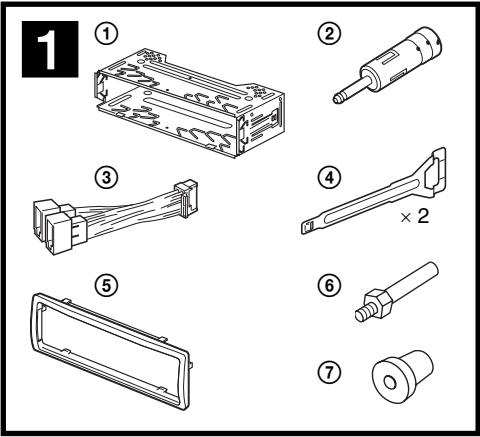
Upozornění

S konzolou ① manipulujte opatrně, abyste si neporanili prsty.

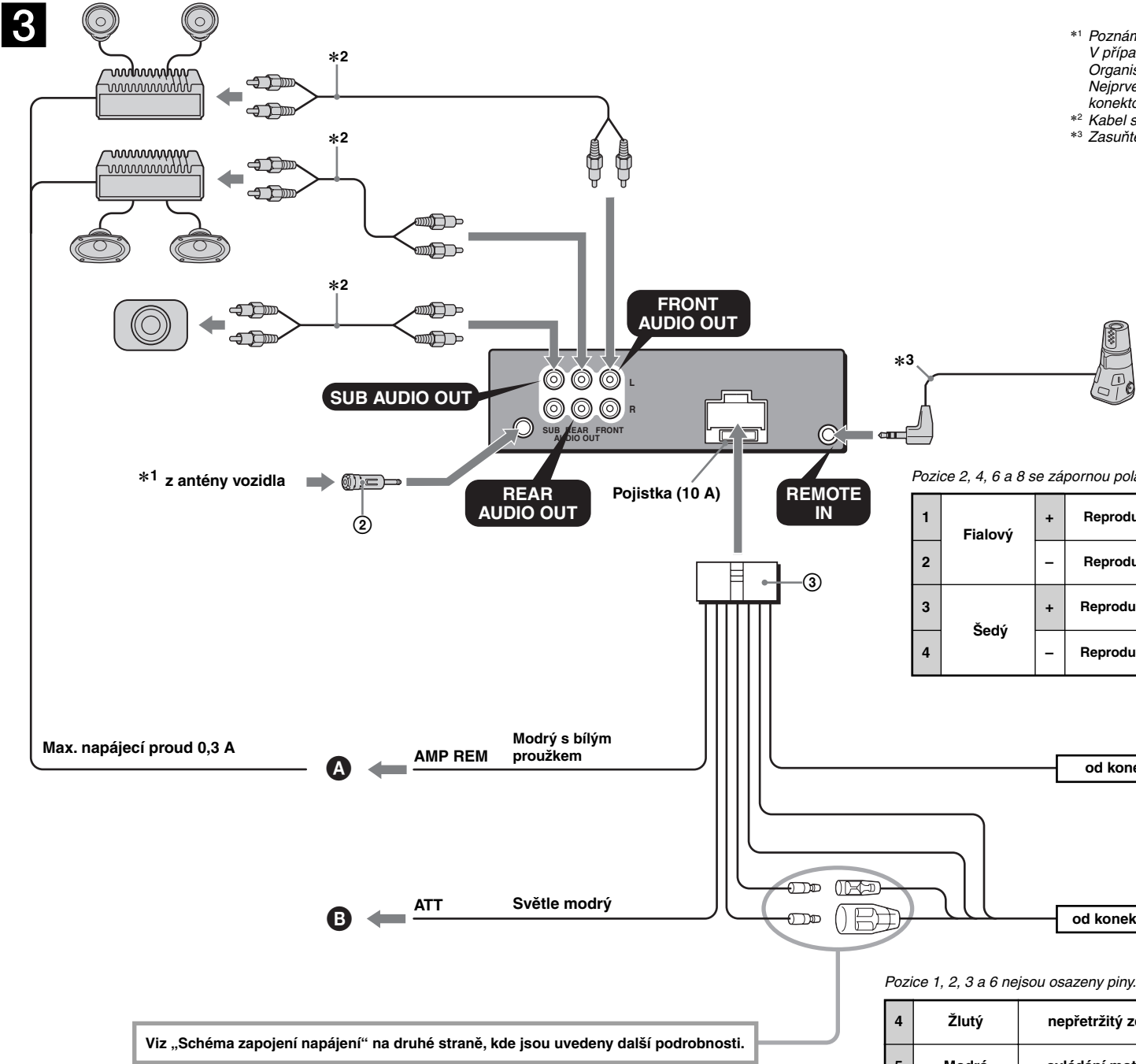
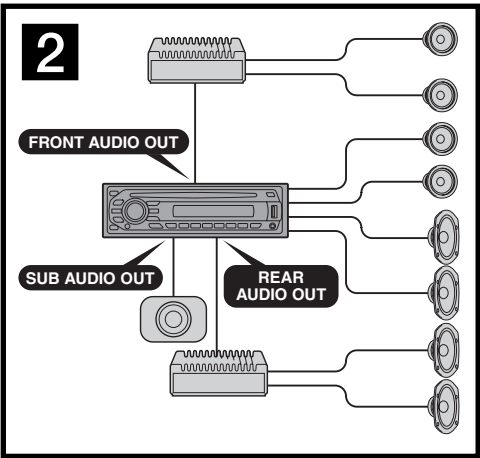
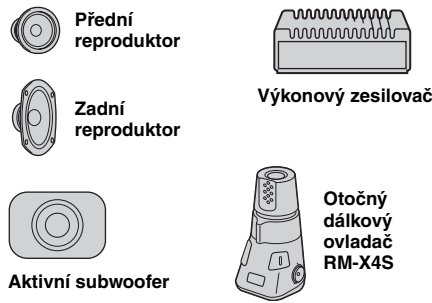


Poznámka

Před instalací zkontrolujte, že úchytky po stranách konzoly ① jsou ohnuty dovnitř asi o 2 mm. Pokud budou úchytky narovnané nebo ohnuté na druhou stranu, nebude přístroj správně nainstalován a může dojít k jeho nechtěnému vysunutí.



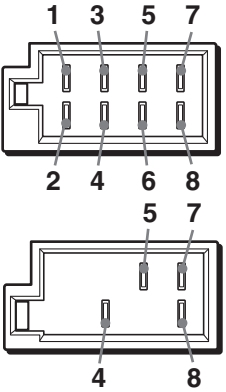
Zařízení uvedená na obrázcích (nejsou součástí příslušenství)



- *1 Poznámka pro připojení antény
V případě, že je anténa ve vozidle zakončena konektorem ISO (International Organisation for Standardisation), použijte pro připojení dodaný adaptér ②. Nejprve anténu připojte k příloženému adaptéru a pak ji připojte do anténního konektoru na přístroji.
- *2 Kabel s konektory RCA-cinch (není součástí příslušenství).
- *3 Zasuňte vodičem směrem nahoru.

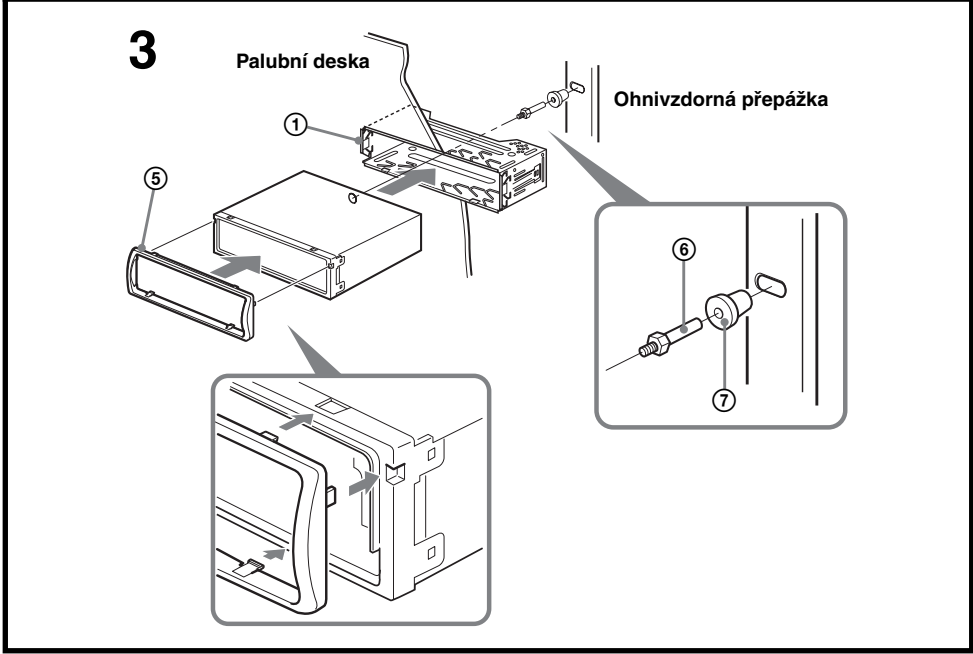
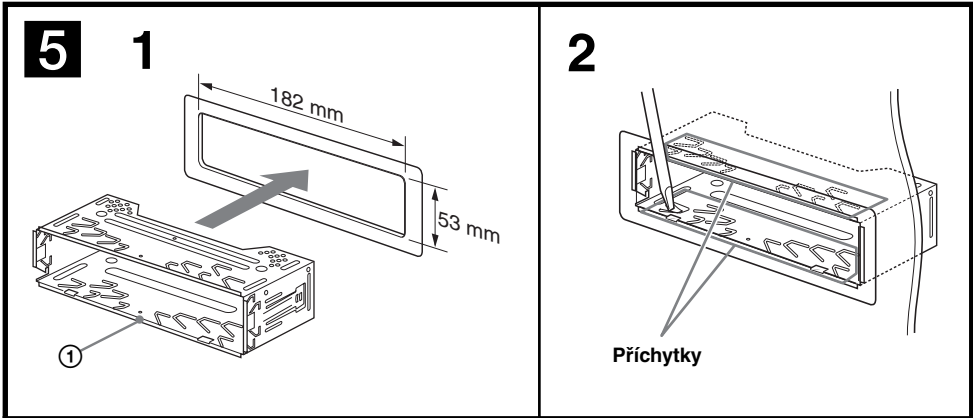
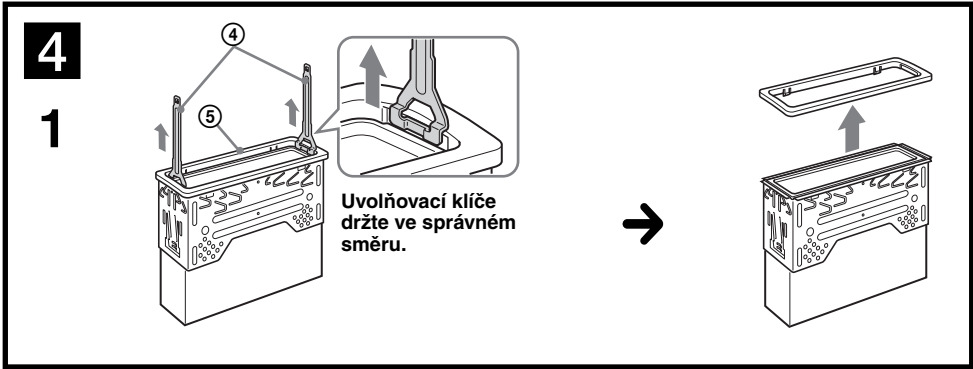
Pozice 2, 4, 6 a 8 se zápornou polaritou jsou opatřeny vodiči s proužkem.

1	Fialový	+	Reproduktor, zadní, pravý	5	Bílý	+	Reproduktor, přední, levý
2		-	Reproduktor, zadní, pravý	6		-	Reproduktor, přední, levý
3	Šedý	+	Reproduktor, přední, pravý	7	Zelený	+	Reproduktor, zadní, levý
4		-	Reproduktor, přední, pravý	8		-	Reproduktor, zadní, levý



Pozice 1, 2, 3 a 6 nejsou osazeny piny.

4	Žlutý	nepřetržitý zdroj napájení	7	Červený	spínaný zdroj napájení
5	Modrá	ovládání motorové antény	8	Černý	uzemnění



Bezpečnostní upozornění

- Vyberte pečlivě místo, kam přístroj nainstalujete, aby nemohlo docházet k ovlivňování normálního ovládání vozidla.
- Vyvarujte se instalace přístroje tam, kde by byl vystaven prachu, nečistotám, nadměrným vibracím nebo vysokým teplotám, například na přímém slunci nebo u výstupů kanálu topení.
- Pro spolehlivou a bezpečnou instalaci používejte pouze příložené vybavení.

Nastavení úhlu upevnění

Přístroj namontujte pod úhlem menším než 45°.

Odejmutí ochranného rámečku a konzoly **4**

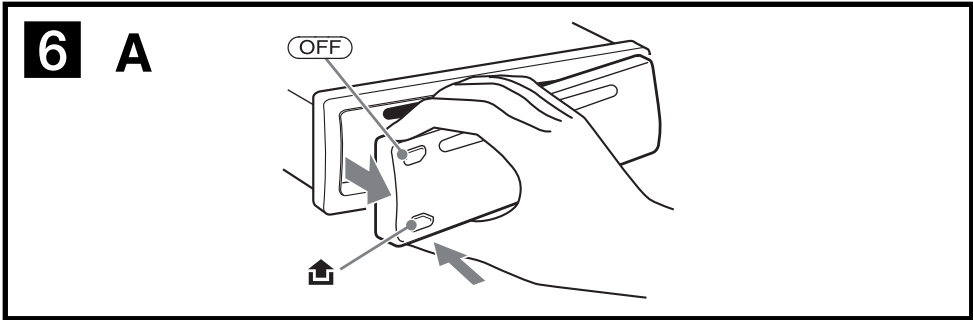
Před instalací přístroje z něj odejměte ochranný rámeček **5** a konzolu **1**.

- 1 Odestraňte ochranný rámeček **5**.**
- 1 Zahákněte uvolňovací klíče **4** za ochranný rámeček **5**.
 - 2 Tahem za uvolňovací klíče **4** odejměte ochranný rámeček **5**.
- 2 Odestraňte konzolu **1**.**
- 1 Zasuňte oba uvolňovací klíče **4** mezi přístroj a konzolu **1** tak, aby zacvakly na místo.
 - 2 Stáhněte konzolu **1** směrem dolů a pak z ní vysuňte přístroj .

Příklad montáže **5**

Instalace do palubní desky vozidla

- Poznámky**
- V případě potřeby vyhněte tyto přichytky směrem ven, aby byla konzola pevně uchycena (**5**-2).
 - Zajistěte, aby byly čtyři západky na ochranném rámečku **5** správně zachyceny ve výrezích na přístroji (**5**-3).



Jak odejmout a nasadit přední panel **6**

Před instalací přístroje z něj odejměte přední panel.

6-A Pro odejmutí

Před odejmutím předního panelu nezapomeňte stisknout část označenou **OFF** . Stiskněte a vytáhněte panel ven směrem k sobě.

6-B Pro připevnění

Nasaďte část **A** čelního panelu k části **B** na přístroji (tak, jak je patrné z obrázku) a zatlačte levou část na místo tak, aby správně zapadla.

Varování - pokud není zapalování vašeho vozidla vybaveno polohou ACC

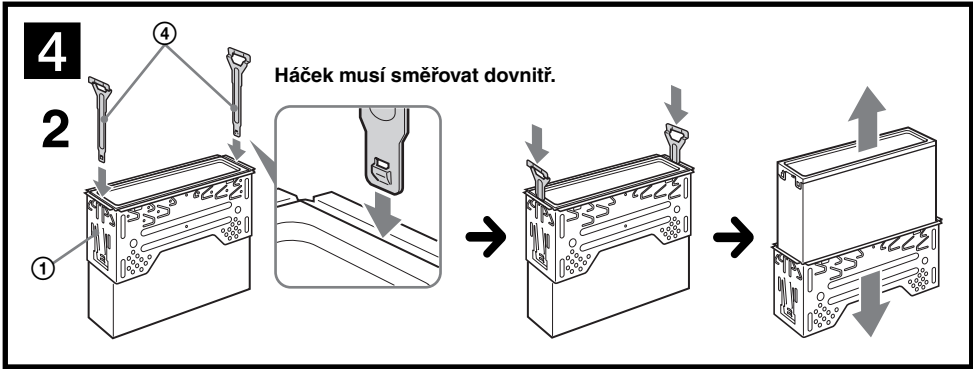
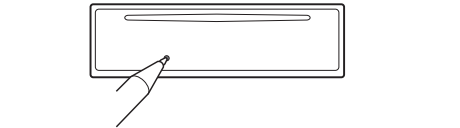
Nezapomeňte nastavit funkci Auto Off (Automatické vypnutí). Podrobné informace - viz dodávaný návod k obsluze.

Po vypnutí přístroje se přístroj v nastaveném čase automaticky zcela vypne, což zabraňuje vybití akumulátoru.

Pokud funkci Auto Off (Automatické vypnutí) nenastavíte, pak při každém vypnutí zapalování stiskněte tlačítko **OFF** (Vypnout) a podržte jej tak dlouho, dokud displej nezhasne.

Tlačítko RESET

Po dokončení instalace a zapojení kabelů nezapomeňte špičatým předmětem (např. kuličkovým perem a podobně) stisknout tlačítko RESET, umístěné na přední straně za čelním panelem (přístupné po jeho odejmutí).



Příklad zapojení **2**

Poznámky

- Před zapojením zesilovače nezapomeňte připojit uzemňovací vodič.
- Výstražný alarm uslyšíte pouze při používání vestavěného zesilovače.

Schéma zapojení **3**

A Do konektoru AMP REMOTE IN doplňkového výkonového zesilovače

Toto zapojení platí pouze pro zesilovače. Připojení jakéhokoli jiného systému by mohlo vést k poškození přístroje.

B Ke kabelu rozhraní autotelefonu

Varování

Pokud máte na vozidle nainstalovanou motorovou anténu bez reléové skříňky, může po připojení tohoto přístroje prostřednictvím dodaného napájecího kabelu **3** dojít k poškození antény.

Poznámky týkající se ovládacích a napájecích kabelů

- Napájecí vodič motorové antény (modrý) dodává napětí +12 V stejnosměrných, jakmile zapnete radiopřijímač nebo pokud aktivujete funkci AF (Alternativní Frekvence) nebo funkci TA (Dopravní zpravodajství).
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno anténou FM/MW/LW v zadním nebo bočním skle, zapojte napájecí vodič motorové antény (modrý) nebo napájecí vodič elektrického příslušenství vozidla (červený) k napájecímu kabelu anténního zesilovače ve voze. Se žádostí o podrobnosti se obraťte na nejbližšího prodejce Sony.
- S tímto přístrojem není možno používat motorovou anténu bez reléové skříňky.

Zapojení pro uchování obsahu paměti autorádia
Pokud je zapojen žlutý kabel napájení, je paměť autorádia neustále napájena, i když je vypnut klíč zapalování.

Poznámky k zapojení reproduktorů

- Před zapojováním reproduktorů vypněte autorádio.
- Používejte reproduktory s impedancí 4 až 8 ohmů a s dostatečnou zatížitelností, aby nedošlo k jejich poškození.
- Nepřipojujte svorky reproduktorů ke kostře automobilu ani vzájemně nepropojujte svorky levého reproduktoru se svorkami pravého reproduktoru.
- Nepřipojujte uzemňovací kabel přístroje k záporné (–) svorce reproduktoru.
- Nepokoušejte se zapojovat reproduktory paralelně.
- K tomuto přístroji připojujte pouze pasivní reproduktory. Při připojení aktivních reproduktorů (s vestavěným zesilovačem) ke svorkám reproduktorů může dojít k poškození přístroje.
- Abyste předešli chybné funkci přístroje, nepoužívejte vodiče pro vestavěné reproduktory nainstalované ve vašem vozidle, pokud je kabeláž těchto reproduktorů uspořádána tak, že přístroj sdílí společný záporný (–) vodič pro pravý a levý reproduktor.
- Nepropojujte vzájemně vodiče reproduktorů tohoto přístroje.

Poznámka k zapojení

Pokud nejsou reproduktory a zesilovač připojeny správně, zobrazí se na displeji nápis „FAILURE“ (Porucha). V takovém případě se postarejte o to, aby reproduktory a zesilovač byly zapojeny správně.

Schéma zapojení napájení

Konektor napájení elektrického příslušenství vozidla se může u jednotlivých automobilů lišit. Provéřte schéma napájecího konektoru elektrického příslušenství vašeho vozidla a ujistěte se, že zapojení odpovídá. Existují tři základní typy (viz níže uvedené vyobrazení). Možná bude třeba, abyste přepojili pozice červeného a žlutého vodiče v propojovacím napájecím kabelu autorádia. Po odpovídajícím přizpůsobení zapojení a správném uspořádání napájecích vodičů připojte autorádio ke konektoru napájení ve vozidle. Máte-li jakékoli dotazy nebo vyskytnou-li se problémy týkající se zapojení přístroje, které nejsou zahrnuty v tomto návodu k obsluze, obraťte se laskavě na prodejce vašeho vozidla.

